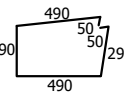

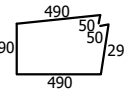

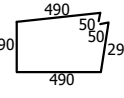

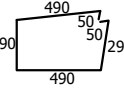

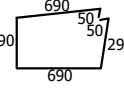

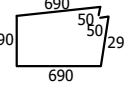

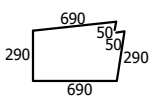
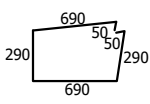
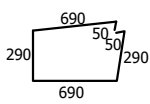
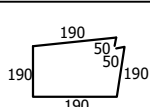
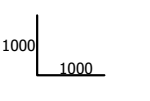
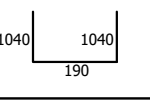
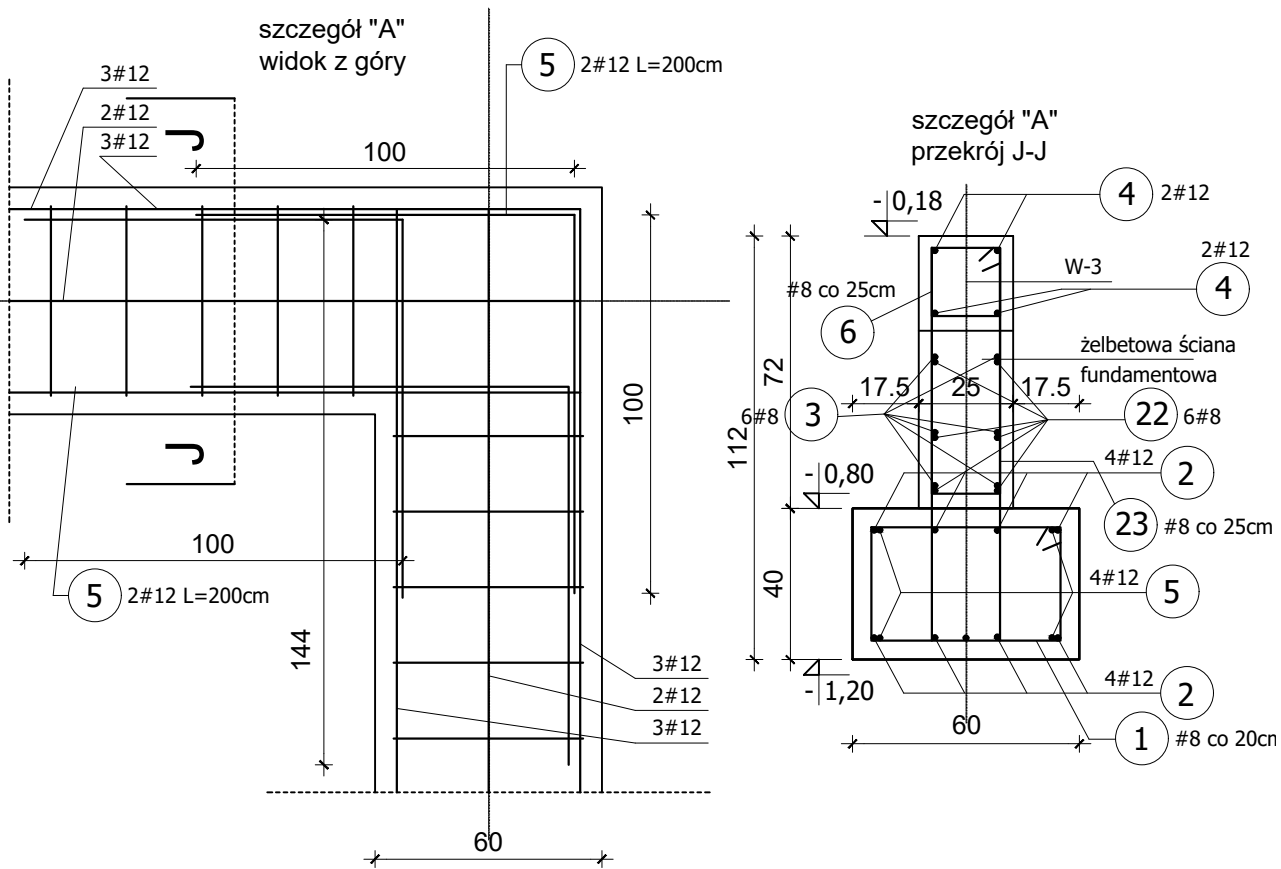


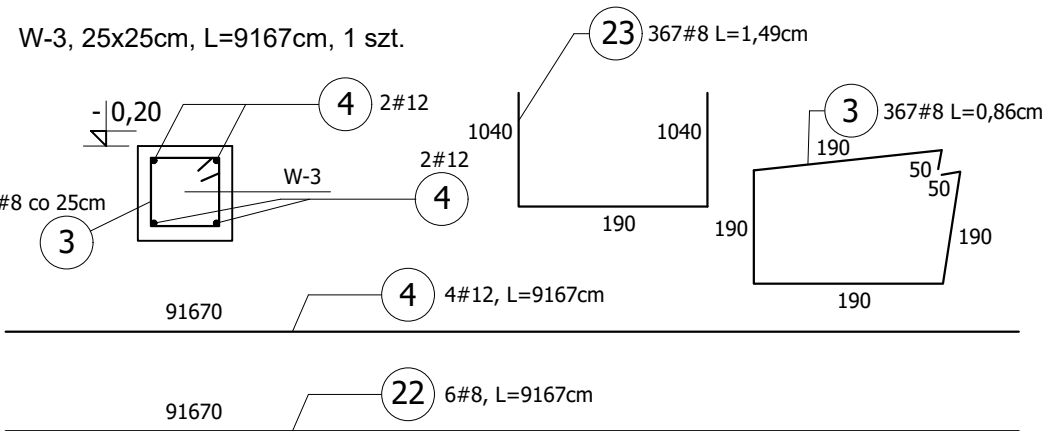
Zestawienie stali







| Elementy | | Nr przetw. | Średnica | Długość (m) | Liczba prętów (szt) | | Długość całkowita (m) | Masa (kg) | Masa ogólna (kg) | Schemat (mm) |
|----------|--------|------------|----------|-------------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|---|---|
| Nazwa | Liczba | | | | w elemencie | ogółem | | | | |
| LF 1 | 1 | 1 | 8 | 1,64 | 86 | 86 | 141,04 | 55,71 | 2098,46 |  |
| | | 2 | 12 | 17,06 | 8 | 8 | 136,48 | 121,19 | |  |
| LF 1.1 | 1 | 7 | 8 | 1,64 | 86 | 86 | 141,04 | 55,71 | |  |
| | | 6 | 12 | 17,06 | 8 | 8 | 136,48 | 121,19 | |  |
| LF 2 | 1 | 9 | 8 | 1,64 | 60 | 60 | 98,40 | 38,87 | |  |
| | | 8 | 12 | 11,66 | 8 | 8 | 93,28 | 82,83 | |  |
| LF 2.1 | 1 | 11 | 8 | 1,64 | 59 | 59 | 96,76 | 38,22 | |  |
| | | 10 | 12 | 11,66 | 8 | 8 | 93,28 | 82,83 | |  |
| LF 3 | 1 | 13 | 8 | 2,04 | 36 | 36 | 73,44 | 29,01 | |  |
| | | 12 | 12 | 7,07 | 8 | 8 | 56,56 | 50,23 | |  |
| LF 4 | 1 | 15 | 8 | 2,04 | 36 | 36 | 73,44 | 29,01 |  | |
| | | 14 | 12 | 7,07 | 8 | 8 | 56,56 | 50,23 |  | |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|----|----|-------|-----|-----|--------|--------|---|---|
| LF 5 | 1 | 17 | 8 | 2,04 | 62 | 62 | 126,48 | 49,96 |  | |
| | | 16 | 12 | 12,37 | 8 | 8 | 98,96 | 87,88 | | <u>12365</u> |
| LF 6 | 1 | 19 | 8 | 2,04 | 41 | 41 | 83,64 | 33,04 | |  |
| | | 18 | 12 | 8,23 | 8 | 8 | 65,84 | 58,47 | | <u>8230</u> |
| LF 7 | 1 | 21 | 8 | 2,04 | 27 | 27 | 55,08 | 21,76 | |  |
| | | 20 | 12 | 5,36 | 8 | 8 | 42,88 | 38,08 | | <u>5355</u> |
| W-3 | 1 | 3 | 8 | 1,64 | 367 | 367 | 601,88 | 237,74 | |  |
| | | 4 | 12 | 91,67 | 4 | 4 | 366,68 | 325,61 | | <u>91670</u> |
| | | 5 | 12 | 2,00 | 250 | 250 | 500 | 444,00 | |  |
| | | 23 | 8 | 2,27 | 367 | 367 | 833,09 | 329,07 | |  |
| | | 22 | 8 | 91,67 | 6 | 6 | 550,02 | 217,26 | <u>91670</u> | |



1. WYMIARY SPRAWDZIC NA BUDOWIE.
2. IZOLACJE PRZECIWWILGOCIOWE NA SCIANACH PIONOWYCH NALEZY WYPROWADZIC CO NAJMNIEJ 30 cm POWYZEJ POWIERZCHNI TERENU.
3. RYSUNEK STANOWI CZESC PELNOBRANZOWEGO PROJEKTU, NALEZY GO ROZPATRYWAC LACZNIE Z PROJEKTAMI BRANZOWYMI I OPISAMI TECHNICZNYMI.
4. WSZYSTKIE UZYTE MATERIAŁY POWINNY POSIADAC ATESTY, CERTYFIKATY, DEKLARACJE ZGODNOSCI.
5. BETON C 25/30
6. STAL A-IIIN
7. XC2
8. OTULENIE dla ławy fund. 50mm
dla ściany fundamentowej 30mm
9. Dopuszcza się zmniejszenie szerokości ściany fundamentowej do 24cm poprzez zmniejszenie otuliny,
10. Celem optymalizacji w trakcie realizacji inwestycji można przewidzieć wykonanie elementów z betonu o klasie wyższej niż podano na rysunkach i w opisie technicznym co może przynieść oszczędności w zakresie kosztów dostawy surowca.
11. Wymiany gruntu pod projektowane ławy fundamentowe nie trzeba wykonywać obligatoryjnie, a tylko wtedy, gdy nośność podłoża, gruntu pod ławami fundamentowymi podczas wykonywania wykopów i badań geotechnicznych okaże się niższa niż zakładane 130kPa. Jeśli będzie równa lub wyższa od tej wartości to nie trzeba dokonywać wymiany, ale jeśli niższa to należy wymienić zgodnie z zapisami tak, aby osiągnąć nośność min. 130 kPa. W przypadku nie wystarczającej nośności podłoża nie dopuszcza się alternatywy w postaci poszerzania ław fundamentowych.
12. Ilość betonu ław fundamentowych 24,89 m³
13. Ilość betonu ścian fundamentowych z wieńcem 16,42 m³



| | | | |
|---|----------------------------------|--|---|
| INWESTOR: | |  GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD | |
| WYKONAWCA: | |  MOTA - ENGIL CENTRAL EUROPE S. A. ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | |  MPRB Sp. z o. o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków | |
| | |  ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets ARCADIS Sp. z o. o. Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa | |
| ZAMIERZENIE BUDOWLANE: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego - Kraków: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) - węzeł Widoma (z węzłem), długości ok. 14 km”. <i>w ramach zadania:</i> „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło - Szczepanowice - Widoma - Zastów - Kraków (Ptaszyckiego/Igotańskiego)”. | | | |
| ADRES OBIEKTU: województwo małopolskie; powiat miechowski, gmina Miechów; powiat krakowski, gmina Słomniki i Iwanowice | | | |
| RODZAJ PROJEKTU: | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| NAZWA OPRACOWANIA: | | TOM 2.2.2-BUDYNEK TOALET | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | RZUT FUNDAMENTÓW - szczegóły c.d. | |
| BRANŻA: KONSTRUKCYJNA | | | |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| Projektant | mgr inż. Bożena Drabik-Pobożniak | Konstr.-budowlana 48/97 |  |
| Sprawdzający | mgr inż. Marcin Stopa | Konstr.-budowlana MAP/0494/PWBKb/17 |  |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| DATA: 12.2019 r. | SKALA: 1:10, 1:50, 1:100 | NR TOMU: TOM 2.2.2.2 | NR RYS: K-3.3 |